

RNAV (RNP) Z RWY 32L
EPPLEY AIRFIELD (OMA)

MISSED APPROACH:
Climb to 3300 on track 322°
to OTSEE and hold.

MISSED APCH FIX
4 NM 142° OTSEE 322°

ELEV 985 **TDZE 981**

RADAR REQUIRED

IF) BRIKK
5000 210K
(RNP 0.30)
(RF REQD)
1370

IF) HILLS
5000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) GEEZR
5000 210K
(RNP 0.30)
(RF REQD)
1562 111° (3.1)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) TBOBB
210K

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
4000 210K

IF) MVRK
1480

IF) RW32L
1182

IF) SAGTE
2000 SAGTE to TREEE (0.8)

IF) WOLUR
2000 WOLUR to TREEE (0.6)

IF) JITIG
2000 JITIG to TREEE 322° (1.2)

IF) TBOBB
210K

IF) DWITT
2800
026° (5)

IF) BAARK
4000
(RNP 0.30)
(RF REQD)

IF) MANWA
5000
(RNP 0.30)

IF) BOCTA
3100
322° (7.9)

IF) PEGGG
2200
322° (2.4)

IF) LOESS
40

The diagram illustrates the RW32L runway layout. Key features include:

- Runway Segments:** RW32L is shown as a dashed line with a centerline, divided into segments of 800' x 100', 815' x 100', and 800' x 100'.
- Intersecting Taxiways:** TW1, TW11, and TW12 intersect RW32L. TW11 is marked with a '1' and TW12 with a '2'.
- Navigation Aids:** A TWR (Tower) is located near the intersection of TW11 and RW32L, with the number 1097. A 322° bearing is indicated towards RW32L.
- Other Runways:** RW14R and RW32R are also shown, with RW32R intersecting RW32L.
- Obstacles:** A building is shown near the intersection of RW32L and RW32R.

RADAR REQUIRED

3300 OTSEE VGS1 and RNAV glidepath not coincident (VGS1 Angle 3.00/TCH 51). TREE 2000

tr 322°

RW32L

322°

See planview for multiple IF locations.

3 NM

GP 3.00° TCH 57

CATEGORY	A	B	C	D
RNP 0.15 DA	1359/50		378 (400-1)	
RNP 0.30 DA	1624-1 ³ / ₄		643 (700-1 ³ / ₄)	

AUTHORIZATION REQUIRED

NC-2, 22 FEB 2024 to 21 MAR 2024